

Índice

Iberia	5
Presentación	7
La ruta	11
La Translberia: ¿entera o por tramos? ¿cuándo?	14
Cuadro-resumen de las etapas	16
GPS y cartografía	19
El receptor GPS	20
El track	22
Navegar sobre el track con el GPS	24
La cartografía	27
Planteamiento del viaje	29
Lista de equipaje	30
Presupuesto	30
Interpretación de la guía	32

ETAPAS

Etapa 1. Sagunto Puerto (Valencia) – Bejís (Castellón)	34
Etapa 2. Bejís (Castellón) – Ademuz (Valencia)	43
Etapa 3. Ademuz (Valencia) – Tragacete (Cuenca)	50
Etapa 4. Tragacete (Cuenca) – Taravilla (Guadalajara)	58
Etapa 5. Taravilla (Guadalajara) – Abánades (Guadalajara)	65
Etapa 6. Abánades (Guadalajara) – Tamajón (Guadalajara)	72
Etapa 7. Tamajón (Guadalajara) – Somosierra (Madrid)	81
Etapa 8. Somosierra (Madrid) – San Ildefonso (Segovia)	88
Etapa 9. San Ildefonso (Segovia) – Robledo de Chavela (Madrid)	96
Etapa 10. Robledo de Chavela (Madrid) – Navaluenga (Ávila)	104
Etapa 11. Navaluenga (Ávila) – El Barco de Ávila (Ávila)	110
Etapa 12. El Barco de Ávila (Ávila) – Miranda del Castañar (Salamanca)	118
Etapa 13. Miranda del Castañar (Salamanca) – Serradillas del Llano (Salamanca)	127
Etapa 14. Serradillas del Llano (Salamanca) – Navasfrías (Salamanca)	134
Etapa 15. Navasfrías (Salamanca) – Santa Cruz de Guarda (Guarda, Portugal)	140
Etapa 16. Santa Cruz de Guarda (Guarda) – Mangualde	148
Etapa 17. Mangualde – San Pedro do Sul	156
Etapa 18. San Pedro do Sul – Arouca	162
Etapa 19. Arouca – Oporto	168
Tomas falsas	177
Alojamientos	185

Miranda del Castañar Serradilla del Llano

Salamanca

Salamanca

ETAPA
13

TRACK TIB13MIRASERR



CARTOGRAFÍA IGN

1:50.000	0552	0527	0526	0551				
----------	------	------	------	------	--	--	--	--

1:25.000	0552-2	0552-1	0527-3	0526-3	0526-4	0551-2	0551-1	
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

LA SIERRA DE FRANCIA, la cual atravesamos de este a oeste, ofrece una combinación poco habitual entre naturaleza y arquitectura monumental

y popular. Recorremos en esta etapa campo y poblaciones, siendo probablemente la más técnica de toda la Transberba y a la vez una de las más cortas. Aunque una cosa





La etapa más corta y técnica de la TIB.

compensa a la otra, el tiempo empleado no es mucho y así podemos contemplar con un poco más de tranquilidad los pueblos medievales que pisamos. Los cultivos de frutales también tienen su sitio en la corta etapa, de ellos vivían, entre otras cosas, unos habitantes que actualmente lo hacen del turismo. Tienen motivos para ello, las particulares construcciones de sus casas, los diseños de sus viejas calles y el buen

estado de conservación general llaman la atención de los miles de visitantes que reciben en festivales y vacaciones. Partiendo de Miranda del Castañar, y tras un descenso por un camino empedrado y subida por otro del mismo tipo, llegamos a Mogarraz, una población similar que merece la pena conocer. Desde aquí, un hermoso bosque nos

