

Índice

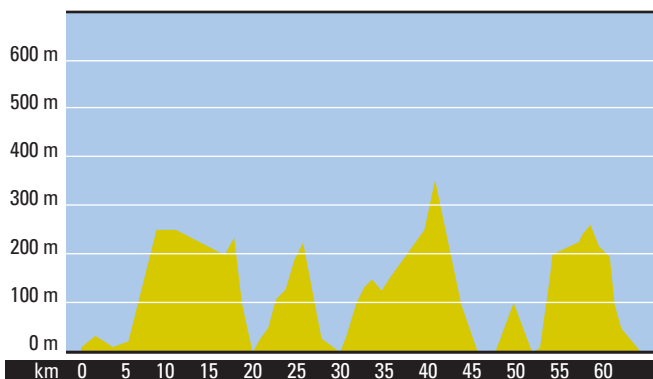
Una ruta seductora	5
El hallazgo de un mito	6
Paisajes verdes y aldeas de piedra	6
El Camino del Norte en Galicia, un paisaje esencial	9
Las señales jacobeanas	10
Los albergues en el Camino del Norte	12
Kit del cicloperegrino	13
Mapa general	15
Cómo utilizar la guía	16

ETAPAS

Etapa 1. Irún – Zumaia	18
Etapa 2. Zumaia – Gernika-Lumo	41
Etapa 3. Gernika-Lumo – Ontón	60
Etapa 4. Ontón – Güemes	78
Etapa 5. Güemes – Cóbreces	98
Etapa 6. Cóbreces – Llanes	110
Etapa 7. Llanes – Villaviciosa	125
Etapa 8. Villaviciosa – Avilés	139
Etapa 9. Avilés – Luarca	151
Etapa 10. Luarca – Ribadeo	167
Etapa 11. Ribadeo – Gontán	182
Etapa 12. Gontán – Sobrado dos Monxes	197
Etapa 13. Sobrado dos Monxes – Santiago de Compostela	213

Irún
Zumaia

La costa del Cantábrico es brava y salvaje. El litoral vasco es una construcción de imponentes moles rocosas, acantilados y pequeñas sierras costeras que durante siglos fueron puestos de avistamiento de ballenas y atalayas de vigilancia para controlar las incursiones de los piratas que llegaban del norte o para defender las poblaciones durante las guerras carlistas. El cicloperegrino inicia la aventura jacobea en el puente del río Bidasoa, vieja frontera de reinos y universos políticos, sociales y culturales. La etapa es una sucesión de duras subidas y bajadas con varios tramos por senderos de montaña y viejas veredas campesinas. La travesía en barca del puerto de Pasajes es uno de los mejores momentos de la jornada, un encuentro con la gente marinera y el ambiente portuario del litoral guipuzcoano. El bullicio urbano de la bonita Donostia marca el contrapunto en una jornada de colores verdes y azules. Las emboscadas en los montes de Jaizkibel, Ulía, Igeldo y Mendizorrotz son un reto para las piernas, pero sumergen al viajero ciclista en los últimos retazos de naturaleza salvaje que miran al horizonte del Can-







Preparativos en el puente de Santiago.

tábrico en la costa de Guipúzcoa. Zarautz es un regalo de ajeteo playero antes de entrar, después de una fuerte ascensión por una calzada medieval, al sutil paisaje de los emparrados que producen el popular chacolí de Getaria o Getariako Txakolina. La dura jornada cicloturista concluye en el acogedor caserío de Zumaia, anclada en la acogedora bahía que forma la desembocadura de los ríos Urola y Narrondo.

I. Irún (Puente de Santiago)

PK. 0 A ZUMAIA 63  0 m

 A SANTIAGO 864,3

El puente de Santiago es el punto de partida de la aventura peregrina por los paisajes, villas y ciudades de la costa cantábrica española hasta la plaza gallega del Obradoiro, recorriendo territorios de seis provincias y cuatro comunidades autónomas. La orilla francesa está en el municipio de Hendaya, la población es plenamente vasca y presume de una magnífica playa de tres kilómetros. El cartel de la barandilla del puente indica «Pont Sant-Jacques/La Bidassoa». El paso salva la desembocadura del río Bidasoa o «Bidasoa ibaia», como indica la chapa en la orilla vasca, cerca de las islas Galera, Santiago y Kanale. En cada lado del puente hay una rotonda que permite cierta tranquilidad para preparar las bicicletas, pero el lugar no es cómodo por el tráfico. Las primeras flechas amarillas están pintadas en los bordillos de las calzadas y algunas señales de tráfico de las calles del polígono industrial de Iparralde hasta la entrada del conjunto urbano de Irún por el paseo de Iparralde. En la primera rotonda, después de pasar debajo de la N-1, hay que girar a la izquierda por Bidasoa Ka-

lea y conectar con un carril bici o *bidegorri* que sube por la calle de Santiago hasta la iglesia de Nuestra Señora del Juncal y las callejuelas del casco histórico, donde sobresalen los edificios del palacio renacentista de Arbelaiz y el Ayuntamiento. La ruta jacobea está señalizada con unas llamativas conchas de bronce clavadas en el suelo de las aceras. En bici es difícil localizar las vieiras metálicas cuando hay que prestar atención al bullicio callejero y esquivar a los vehículos y peatones. Es más sencillo seguir el paseo de Colón hasta el túnel del ferrocarril y buscar la salida de la ciudad por la carretera que lleva a Hondarribia. El tunelito de la N-1 marca la salida de Irún y la entrada al barrio de Mendelu, perteneciente al municipio de Hondarribia. A los 200 metros hay que cruzar la calzada y girar a la izquierda por una callecita estrecha pavimentada de hormigón. Comienza la aventura.

La recomendación de iniciar la etapa en el puente de Santiago tiene relación con el simbolismo de la travesía dentro del mito jacobeo y el peso histórico del lugar en los anales de las peregrinaciones, aunque en los orígenes de las romerías jacobitas los peregrinos europeos atravesaban La Biddassoa por unas inestables pasarelas de madera hasta que se levantó un puente de piedra. Los cicloturistas que cuentan con coche de apoyo pueden elegir el punto de partida sin ninguna condición, pero quienes lleguen a Irún en tren (recomendable) o autobús, o duerman en el albergue, situado en la salida de la ciudad hacia Hondarribia, seguramente no visitarán el popular puente y emprenderán la pedalada directamente desde las calles de Irún.

IRÚN

- Albergue municipal de Irún. Lucas de Berroa, 18. Tel. 635 74 37 68. Abierto todo el año. 40 plazas. Agua caliente, cocina y lavadero. Sitio para bicicletas. Precio donativo.
- Albergue juvenil Martindozenea. Avda. Elizatxo, 18. Tel. 943 62 10 42. Es una antigua casa señorial. Abierto todo el año. 60 plazas. Agua caliente, cocina, lavadero y calefacción. Precio 18 €, descuentos con carné de alberguista.