

# ÍNDICE

---

<b>Prólogo</b> de Juan Ramón García Secades .....	9
<b>Literatura y minas: <i>Germinal</i> y <i>La aldea perdida</i></b> por Ignacio Quintana Pedrós ....	11
<b>Introducción</b> .....	17
<b>Guía Práctica</b> .....	21
<b>MUMI: museo de la minería asturiana</b> .....	25
<b>Tipologías más frecuentes de los restos mineros</b> .....	27
<b>Iconos y leyenda de los mapas</b> .....	27
<b>CUENCA CENTRAL ASTURIANA</b>	
<b>Apunte geológico</b> .....	31
<b>Desarrollo histórico de la minería en la Cuenca Central Asturiana</b> .....	33
<b>Ruta 1.</b> Ruta de las minas de Riosa .....	43
<i>El movimiento obrero</i> .....	48
<b>Ruta 2.</b> Ruta de la mina Vicentina y del pozo Olloniego .....	50
<b>Ruta 3.</b> Ruta de las minas de Tudela Veguín .....	55
<b>Ruta 4.</b> Ruta de las minas de la Justa y la Riera .....	59
<b>Ruta 5.</b> Ruta del valle del Candín por la senda verde del Trole .....	64
<i>Evolución de las lámparas de seguridad minera</i> por Michel C. Dupont .....	74

# ÍNDICE

<b>Ruta 6.</b> Ruta de las minas de Siero .....	76
<b>Ruta 7.</b> Ruta del valle del Nalón .....	84
<i>El archivo histórico de HUNOSA. Una mina para la memoria</i> por Francisco José Iglesias Barros .....	93
<b>Ruta 8.</b> Ruta del valle del Samuño .....	96
<b>Ruta 9.</b> Ruta del valle Hueria de San Andrés .....	104
<b>Ruta 10.</b> Ruta de las minas del Sotón y valle de Santa Bárbara .....	109
<b>Ruta 11.</b> Ruta de Coto Musel (Pola de Laviana) .....	117
<b>Ruta 12.</b> Ruta de las minas de Mieres y del valle de San Juan .....	122
<i>Pozo Nicolasa: las Huelgas de 1962 se extendieron por toda España</i> por Ignacio Quintana Pedrós .....	132
<b>Ruta 13.</b> Ruta del valle de Turón .....	135
<b>Ruta 14.</b> Ruta del valle de Aller .....	146
<i>La vivienda obrera</i> .....	159
<b>Ruta 15.</b> Ruta de La Camocha (Gijón) .....	161
<b>Ruta 16.</b> Ruta del pozo de Arnao .....	166

## PICOS DE EUROPA Y CANTABRIA

<b>Apunte geológico</b> .....	171
<b>Desarrollo histórico de la minería en los Picos de Europa y Cantabria</b> .....	173
<b>Ruta 17.</b> Ruta de la mina de Buferrera .....	177
<b>Ruta 18.</b> Ruta de la mina de Alda (mina Delfina) .....	184
<b>Ruta 19.</b> Ruta de las minas de Ándara .....	187
<b>Ruta 20.</b> Ruta de las minas de Áliva .....	195
<b>Ruta 21.</b> Ruta de las minas de Lloroza, Fuente Escondida, Altáiz y Ya Salió .....	202
<b>Ruta 22.</b> Ruta de las minas de Liordes .....	207
<b>Ruta 23.</b> Ruta de las minas de Udías (cargadero de Ontoria, vía verde de Pilugo, pozo del Madroño y bocamina de Sel de Haya) .....	210
<b>Ruta 24.</b> Ruta de las minas de La Florida y Cueva de El Soplao .....	215
<i>El Soplao: visita turística a una cueva única</i> por Ignacio Quintana Pedrós .....	219
<b>Ruta 25.</b> Ruta de las minas de Reocín .....	221
<b>Vocabulario</b> .....	227
<b>Bibliografía</b> .....	231



# Ruta de las minas de Riosa

ETAPA NO MUY LARGA QUE LAS MAYOR PARTE DEL RECORRIDO SE REALIZA POR UNA TRINCHERRA DE FERROCARRIL MINERO, SOLO PUEDE HABER ALGÚN PROBLEMA SI OPTAMOS POR ASCENDER POR LOS PLANOS INCLINADOS. SI HACEMOS LA RUTA EN BICICLETA ES ACONSEJABLE HACERLA EN SENTIDO INVERSO AL PROPUESTO, POR LAS FUERTES PENDIENTES DE ASCENSO DESDE EL LLUGAR DE ARRIBA HASTA LA ESPERANZA Y SE DEBE SEGUIR LA RUTA POR LA CAJA DEL FERROCARRIL MINERO.

## RECORRIDO

Una vez en la Foz, nos dirigimos al barrio del Lugar de Arriba. Dejamos el vehículo en un pequeño aparcamiento que hay delante del economato de la em-

presa HUNOSA. Por esa misma calle ascendemos, pasamos la plazuela del Príncipe y llegamos a una fuente con tres caños. Aquí tomamos por la calle de la derecha, es decir, de fren-

te. La calle pronto se convierte en una pista que transita al lado de la riega. Pasaremos una puerta metálica y luego cruzaremos un puente. A partir de aquí la pista remonta por una gran pendiente, en la que hay varios tramos hormigonados, hasta alcanzar una **antigua trinchera del ferrocarril minero (30T 0268169 – 4792296; 430 m).**



**Mineral:** carbón de hulla.

**Accesos:** desde Oviedo se coge la A-66 en dirección a León. Salimos por la salida 35, con dirección a Soto de Ribera, Foz de Morcín y Riosa. Continuamos por la N-630 hasta llegar a la desviación de Foz de Morcín y Riosa, donde, por la AS-231, llegaremos a la Foz.

**Cartografía específica:**

IGN, Proaza nº 52, 1:50.000; Proaza nº 52-II, 1:25.000.

Servicio Cartográfico del Ejército, Proaza nº 12-5, 1:50.000.



Locomotora del ferrocarril.



La Foz de Morcín Riosa.

Cogemos a nuestra izquierda, una señal nos indica la dirección al área recreativa. No tardaremos en llegar a la **explanada de la mina de la Esperanza**,

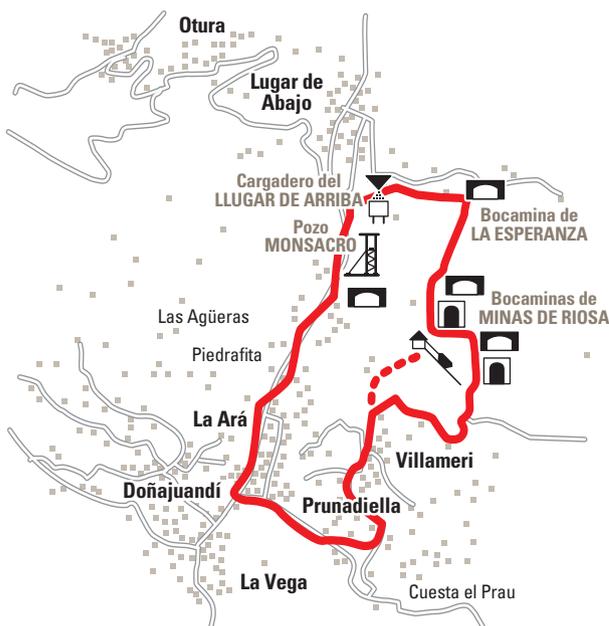
donde se encuentra el **área recreativa, así como la antigua bocamina (30T 0268416 – 4792431; 445 m)**. Retornamos por el mismo camino y seguimos por él



Explanada de la mina de la Esperanza.

hasta llegar a un **mirador (30T 0267340 – 4792302; 447 m)**. Desde el mirador hay una interesante vista de todo el valle y de las instalaciones mineras del pozo Monsacro.

Continuamos por el camino y pronto localizamos por encima de él un **edificio en el que todavía se conserva la maquinaria de uno de los planos inclinados (30T 0267300 – 4791942; 463 m)**. Seguimos por el camino, que hace un recodo para evitar un farallón de roca; al otro lado localizaremos un túnel del ferrocarril. Penetramos por el antiguo túnel y a la derecha se localiza una **bocamina (30T 0267281 – 4791854; 445 m)**. Un poco por encima del túnel se lo-



Bocamina Esperanza.



Túnel de acceso a bocamina.



Antiguos cargaderos de las minas de Riosa.

caliza otra pequeña edificación similar a la anterior y varios muros de piedra de los planos inclinados. Si ascendemos por un **empinado sendero que allí comienza (30T 0267360 – 4791756; 440 m)**, frente a una piedra que hay en el camino, accederemos a otra trinchera de ferrocarril y, tirando a nuestra derecha, llegaremos a un **túnel que daba acceso a otra bocamina y que se encuentra tapada con piedras (30T 0267506 – 4791594; 547 m)**. Pasaremos el túnel y pronto llegamos a una **pista (30T 0267234 – 4791449; 548 m)**. Descendemos por la pista hasta el **pueblo**

**de Villameri (30T 0267011 – 4791118; 452 m)**.

Los que no quieran complicarse la vida por los senderos empinados que suben por los planos inclinados hasta la otra trinchera del ferrocarril podrán continuar por el camino, que les llevará sin ningún problema al pueblo de Villameri.

De Villameri descendemos por la carretera hasta La Vega, donde tomamos por la AS-231 en dirección a la Foz de Morcín, que cuenta

con una buena acera, pasaremos delante de las instalaciones del **pozo Monsacro (30T 0266987 – 4792328; 286 m)** y podremos observar su castillete e incluso la antigua bocamina del piso inferior de Hulleras de Riosa. Continuamos por la carretera y llegaremos al Lugar de Arriba.



Maquinaria de un plano inclinado.



Pozo Monsacro desde el mirador del antiguo ferrocarril.