

*Quiero dedicar este libro a mis compañeros de viaje:
Bernardo, Javi, Raquel, Belén y Lourdes.*

*Muchas gracias por haberme acompañado
en la aventura de dar pedales y por haberme ayudado
en la elaboración del material de este libro.
Espero estar con vosotros en la próxima.*

Índice

Introducción	5
Cuestiones importantes	7
¿Cómo llegar y volver?	7
¿Me llevo la bici o la alquilo?	7
¿Qué tipo de bicicleta?	9
¿Es necesario entrenar mucho?	9
¿Es una ruta señalizada?	10
¿Cómo es el pavimento?	11
¿Qué época es la mejor?	11
¿Problemas con el idioma?	12
¿Hay variantes?	12
¿Qué tiempo hace?	13
¿Qué equipaje nos llevamos?	14
¿Dónde comer y dormir?	17
¿Tienda de campaña?	17
¿Es un viaje caro?	18
¿Hay mapas y más libros?	18
Un par de notas sobre la navegación	18
Lo mejor y lo peor	19
Cómo usar la guía	20
Mapa general	22

ITINERARIO

Etapa 1. Donaueschingen – Hausen	24
Etapa 2. Hausen – Riedlingen	31
Etapa 3. Riedlingen – Ulm	36
Etapa 4. Ulm – Dillingen	42
Etapa 5. Dillingen – Neuburg	48
Etapa 6. Neuburg – Neustadt a.d. Donau	54
Etapa 7. Neustadt a.d. Donau – Regensburg	59
Etapa 8. Regensburg – Kleinschwarzach	66
Etapa 9. Kleinschwarzach – Passau	73
Etapa 10. Passau – Linz	79
Etapa 11. Linz – Grein	86
Etapa 12. Grein – Krems	92
Etapa 13. Krems – Klosterneuburg (Viena)	100
Etapa 14. Klosterneuburg (Viena) – Bratislava	106
Etapa 15. Bratislava – Győr	113
Etapa 16. Győr – Komárom	118
Etapa 17. Komárom – Visegrad	122
Etapa 18. Visegrad – Budapest	129
 Direcciones y teléfonos de interés	 135

ETAPA

13

Krems

Klosterneuburg (Viena)



77 km

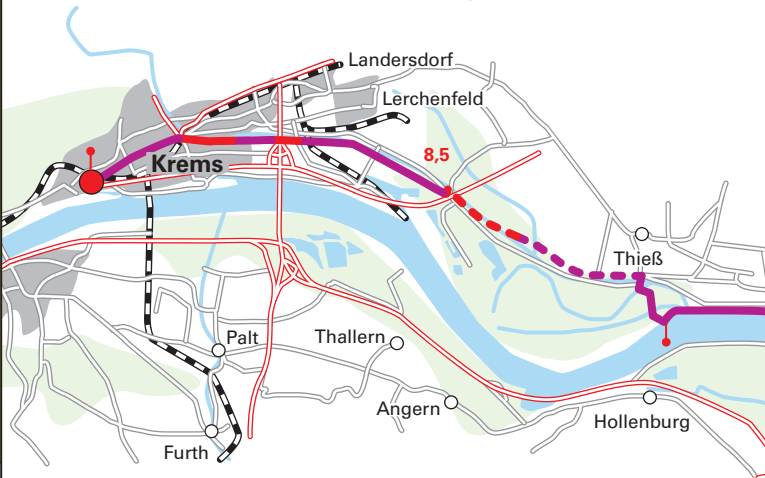


pág. 141



Buscando las sombras cerca de Wentendorf.

Si bien estamos ante una etapa cuya bondad paisajística nada tiene que ver con la anterior, la motivación extra de arribar a una ciudad como Viena debe ser suficiente para imprimir todas nuestras fuerzas en cada una de las pedaladas. El inicio




atraviesa el extrarradio de Krems, que es industrial. A partir de ahí, las colinas desaparecen y hacemos kilómetros por carriles finos de asfalto en los que se puede volar si estamos con fuerzas. El ecuador de la etapa es Tulln, una ciudad grande con edificios interesantes y museos en los que podemos emplear un par de horas. El resto es un paulatino acercamiento al área metropolitana de Viena. Nuestra propuesta de alojamiento es, de nuevo, un camping en las afueras económicamente asequible que puede servirnos como base para visitas turísticas, así como para reponer fuerzas en sus piscinas y baños naturales.

Krems

Al entrar bajo la imponente puerta de Steiner del siglo XV descubrimos una hermosa ciudad universitaria con amplias avenidas y edificios, así como un pujante comercio. Existen varios museos dedicados al vino y a su elaboración. Es habitual encontrarnos con numerosos grupos de turistas que vienen desde Viena en barco para pasar el día.

Krems

PK 0/865  196 m

A BUDAPEST 428

La salida de Krems la efectuamos por un polígono industrial algo sórdido y siguiendo un canal secundario del Danubio que en realidad es la desembocadura del río Krems. Después de unos 6

kilómetros nos asentamos definitivamente en la ribera del río y avanzamos por un interminable pavimento de fino asfalto a escasos metros del Danubio y elevados con respecto a éste por un gran talud. Enfrente, el fuerte sol de la mañana reverbera en las aguas calmas de un río que se encuentra embalsado por la **central eléctrica de**



Altenwörth, a la que llegamos un buen rato después.

Pasamos por encima de la presa y cruzamos al margen derecho. Por fortuna, vamos encontrándonos con pueblos, casas y algo de movimiento, y así los kilómetros se hacen menos monótonos. Después de **Zwentendorf** dejamos la orilla del río y nos adentramos por los campos, siguiendo carreteras secundarias que nos acercan a la ciudad de Tulln.

Tulln

PK. 44/909  170 m

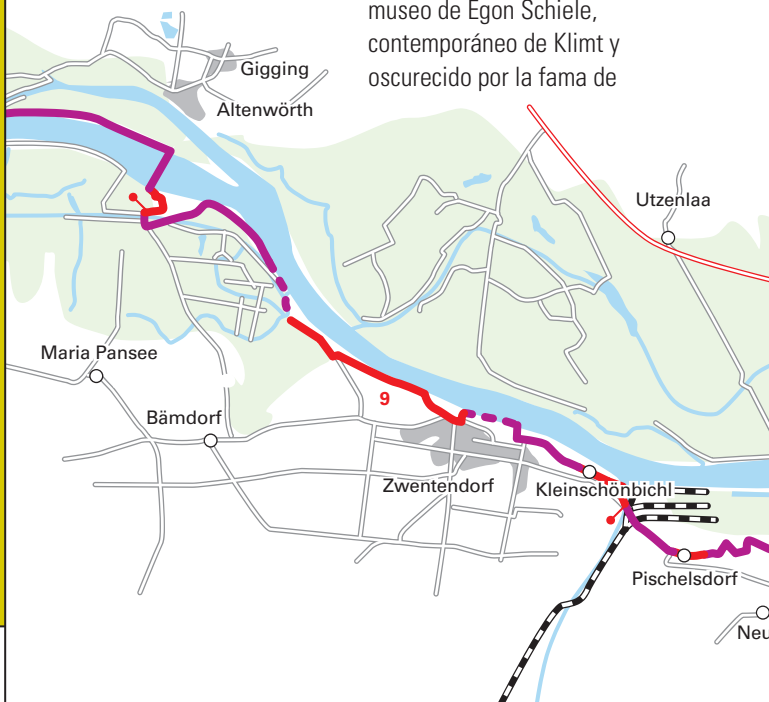
A BUDAPEST 384

Tulln es una ciudad antigua cuyo pasado se refleja

Tulln

Tulln es una ciudad antigua cuyo pasado se refleja fielmente en sus numerosas iglesias, como la de St. Stephan, del siglo XII. Es interesante visitar el museo de Egon Schiele, contemporáneo de Klimt y oscurecido por la fama de éste, ubicado en la antigua prisión en la que precisamente el propio Egon fue encarcelado. También es particularmente atractiva la plaza del mercado.

fielmente en sus numerosas iglesias, como la de St. Stephan, del siglo XII. Es interesante visitar el museo de Egon Schiele, contemporáneo de Klimt y oscurecido por la fama de





Día de descanso en Viena

Por fin, después de 13 días pedaleando nos hemos permitido un lujo: un día completo de descanso en Viena. Nos hemos alojado en un camping de las afueras que es un infierno de mosquitos. Por lo menos, hay cerca una piscina para relajarse. Además, nos hemos acercado a Viena para pasear por las calles, ver escaparates caros y comprobar cómo nos mira la gente rica. Mañana tenemos previsto llegar hasta Bratislava y es que se acaba lo bueno. Otra vez toca pedalear: casi 80 kilómetros hasta la capital de Eslovaquia.

Esperamos que el tiempo nos acompañe y que el calor que ha hecho estos dos últimos días no sea tan fuerte, porque hemos pasado del *gore* y los sacos de pluma al bañador y la toalla. Además, estos días de sol, los dos primeros completos en dos semanas, han hecho que empecemos a tener el verdadero porte de un ciclista: en las piernas, los tobillos, las muñecas, incluso las rendijas del casco sobre la frente... todo se queda grabado a fuego porque aquí el sol pica de verdad.

